



Visual Art (Short) Rally



DATUM: Zaterdag 6 april 2019

TIJD: 10:00 uur

ONDERWERP: Bulletin No. 01

VAN: Wedstrijdleider

AAN: Alle deelnemers

Betreft: Wijzigingen en / of Aanvullingen Bijzonder Reglement

2 Organisatie

2.7 Hoofd Officials

Proevenchefs	KP 1/4/7	Eddy Bosch & Gerlinde Ebbing (APC i.o.)
	KP 2/5/8	Marc de Jong (i.o.) & Dave den Dulk + Frank Bloemberg
	KP 3/6/9	Harm Vendelbosch (i.o.) & Tonny Hoppen + Geran Spoelstra

3 Programma

Uiterste tijdstip indienen technisch protest:

Meldtijd 1^e deelnemer bij TC 9B Hergroepering – UIT; schematijd Short Rally om 18:18 uur, Rally om 19:14 uur en Historic Rally om 20:02 uur.

6 Reclame en identificatie

6.2 Extra reclame

De extra reclame zal bestaan uit 1 stickervel met daarop:

De Groot Achterveld B.V.	Van den Heuvel Motorsport
Hado Midden Nederland	A1 Verhuur
De Elsstar Catering	Combi-com

8 Brandstof

Brandstof mag slechts getankt worden conform SRR artikel 58.1 bij 2 commerciële tankstations zoals aangegeven in het routeboek, met inachtneming van de volgende eisen indien geen gebruik wordt gemaakt van de commerciële tankinstallatie

- Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. (SRR art. 58.4);
- Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.
- Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden.
 - Total tankstation Barneveldseweg 115, 3862 PB Nijkerk (voor KP 2/5/8)
 - Esso Schoutenstraat 106, 3771 CL Barneveld (voor KP 1/4/7)

12 Aanvullende kenmerken

12.2.1 Startprocedure:

Klassementsproeven met een rondkoers zullen handmatig worden gestart. De starters zullen er op toezien dat het verkeer in de rondkoers zo min mogelijk gehinderd zal worden door de



Visual Art (Short) Rally



startende deelnemer; deze zal zoveel mogelijk **achter** de deelnemer in de rondkoers weggestart worden.

- 12.5 TC 9B Hergroepering-UIT zal tevens fungeren als TC Finish
TC 9C mag **NIET** eerder aangedaan worden i.v.m. het uitbouwen van de RallySafe – Unit.
Indien er geen technisch protest ingediend is tegen uw auto en / of u bent niet aangewezen voor de eindkeuring, dan mag u, nadat u de tijdcontrole heeft aangedaan, uw auto opladen.

Han ten Tuynte
Wedstrijdleader

Arie Kroeze
BSR Commissie Reglementen,
BSR-19-13/01_AK

