



Bijzonder Reglement Centraal Nederland Rally en Historic Rally 2019

Inhoud

1. Introductie.....	2
2. Organisatie	2
3. Programma.....	3
4. Inschrijvingen	5
6. Reclame en Identificatie	8
7. Banden	8
8. Brandstof	8
9. Verkenning	8
10. Documentencontrole	9
11. Technische keuring , verzegeling en markering.....	9
12. Aanvullende kenmerken van het evenement.....	9
12.3 Afwijkende voorschriften	9
13. Herkenning van officials	11
14. Klassementen.....	11
15. Prijzen	11
16. Eindkeuring	11
Bijlagen.....	11
Bijlage 1.....	12
Bijlage 2.....	13

KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie



1. Introductie

- 1.1 Deze Rally zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, het 2019 Standaard Reglement Rally van de KNAF, het KNAF Reglementenboek en dit bijzonder reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit bijzonder reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of het College van Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking), te publiceren op zaterdag 07-04-2019 omstreeks 22:00 uur via de website www.centraalnederlandrally.nl

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 97,6 % verhard 2,4 % onverhard
- 1.3 Totale lengte van de Rally: 288 km
Aantal klassementsproeven: 9
Totale lengte klassementsproeven: 130 km
Aantal etappes: 1

2. Organisatie

- 2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor het evenement telt:
Twinoil Nederlands Rally Kampioenschap (NRK)
Nederlands junior Rally Kampioenschap (NJRK)
Twinoil Nederlands Historic Rally Kampioenschap (NHRK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de Rally telt:

Lady's Cup
206 rally cup

2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: BSR 19_13/AK datum: 22/03-2019
KNAF Permitnummer: 0419.19.097 datum: 26/03 -2019

- 2.3 Naam van de organisator:

Stichting Rallyevenementen Voortuizen

Locatie / adres permanent wedstrijdsecretariaat: Secretariaat Centraal Nederland Rally; Lize Klamer, Chochinlaan 7, 3772 CP. Tel: +31(0)6 299 126 80
Email: secretaris@centraalnederlandrally.nl

Het secretariaat is geopend: t/m donderdag 11 april van maandag - vrijdag tussen 19:00 en 21:00 uur
Op vrijdag 12 april van 19:00 tot 22:30 uur: De Elsstar Catering Harselaarseweg 59, 3771 MA Barneveld

- 2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Lammert van de Hel (8879)
Secretaris: Lize Klamer

Leden: Sander v.d. Hel, Mark v.d. Hel, Mitchel van de Hoef, Henk van den Hudding, Valentijn Martens, Roland Ruitenbeek, Johan van Meerveld, Stefan Onderwater, Yordi van Slichtenhorst, Bert Popma en Bastiaan van Beerschoten.

- 2.5 College van Sportcommissarissen

Voorzitter: Eric Schuurman.
Leden: Leo van Haastrecht, Herman ter Beek.
Secretaris Sportcommissarissen: Lize Klamer



- 2.6 BSR Observer: Marieke van Gorssel
KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen en Henk Meijerink
- 2.7 Hoofd officials (voor zover van toepassing)
- | | |
|----------------------------|--|
| Wedstrijdleider: | Han ten Tuynte |
| Assistent wedstrijdleider: | Aart de Wilde |
| Assistent wedstrijdleider: | Bastiaan van Lingen |
| Wedstrijdsecretaris: | Lize Klamer |
| Wedstrijdsecretaris i.o. | Annamarie ten Tuynte |
| Hoofd Veiligheid: | Mark van de Hel |
| Hoofd Technische keuring: | Marco Plugge |
| Hoofd Medische Dienst: | Dr. Anton Blom |
| Hoofd Milieu: | Sander van de Hel |
| Contactpersoon Rijders: | Wim en Laura den Hollander |
| Uitslagendienst: | Rallysafe |
| Persdienst: | Mitchel van de Hoef |
| Proevenchefs: | N.n.b. |
| Judges of Fact verkenning: | Sander v.d. Hel, Mark v.d. Hel, Henk van den Hudding,
Lammert van de Hel, Yordi van Slichtenhorst, Bert Popma,
en Kim Poortman (rallysafe) |

- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie en locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:
De Elsstar Catering Harselaarseweg 59, 3771 MA Barneveld
Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via tel: +31(0)6 299 126 80

3. Programma

Publicatie van het bijzonder reglement: zaterdag 02-03-2019

Openingsdatum van de inschrijving: zaterdag 02-03-2019

Sluitingsdatum van de inschrijving: zaterdag 30-03-2019 om 12:00 uur

Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark: zaterdag 30-03-2019 om 17.00 uur

Publicatiedatum van de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking): maandag 08-04-2019 omstreeks 22:00 uur via de website www.centraalnederlandrally.nl

Publicatie van het tijdschema: maandag 08-04-2019 omstreeks 22:00 uur via de website www.centraalnederlandrally.nl

Publicatie van de lijst met geaccepteerde inschrijvingen: zondag 07-04-2019 omstreeks 22:00 uur via de website www.centraalnederlandrally.nl

Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat:
Het secretariaat is geopend op zaterdag 13 april van 07:00 tot ca. 23.00 uur.

Publicatiebord – locatie: De Elsstar Catering Harselaarseweg 59, 3771 MA Barneveld
Internet: www.centraalnederlandrally.nl/deelnemers

Documentencontrole en uitreiking routeboek en overige materialen - locatie en tijdstip:
De Elsstar Catering Harselaarseweg 59, 3771 MA Barneveld.
optioneel: vrijdag 12 april van 18:00 uur – 22.00 uur.
Officieel: zaterdag 13 april van 07:00 uur – 09:00 uur



Uitreiking Rallysafe tracking systeem en datalogger t.b.v. verkenning – locatie en tijdstip
Aansluitend aan de documentencontrole:

De Elsstar Catering Harselaarseweg 59, 3771 MA Barneveld.
optioneel: vrijdag 12 april van 18:00 uur – 22.00 uur.
Officieel: zaterdag 13 april van 07:00 uur – 09:00 uur

Verkenning klassementsproeven:

Optioneel: vrijdag 12 april van 19:00 – 22:00 uur
Officieel: zaterdag 13 april van 07:00 – 11:00 uur

Inname datalogger t.b.v. verkenning – locatie en tijdstip
De Elsstar Catering Harselaarseweg 59, 3771 MA Barneveld.
Uiterlijk zaterdag 13 april 2019 11.30 uur.

Perskamer – locatie en tijdstip:

De Elsstar Catering Harselaarseweg 59, 3771 MA Barneveld, zaterdag 13 april vanaf 09:30 uur.

Serviceterrein – locatie en openingstijden:

Industrieterrein Harselaar, Harselaarseweg 59, 3771 MA Barneveld
Vrijdag 12 april aankomst mogelijk tussen 18:30 uur en 22.00 uur,
Zaterdag 13 april vanaf 06:00 uur tot 22:30 uur.
Het serviceterrein dient op zaterdag 13 april om uiterlijk 23.30 uur verlaten te zijn!

Technische keuring - locatie en tijdstip:

Van de Heuvel Motorsport, Handelsweg 7, 3771 MH Barneveld
Optioneel: bij aankomst serviceterrein op vrijdag 12 april van 19.30 – 23.00 uur.
Officieel: zaterdag 13 april van 07:30 – 10:30 uur.

1e vergadering sportcommissarissen: De Elsstar Catering Harselaarseweg 59, 3771 MA Barneveld.
Vergaderruimte sportcommissarissen, zaterdag 13 april om 11:00 uur

Publicatie van de startlijst etappe 1:

Officieel publicatiebord en internet op zaterdag 13 april om 11:30 uur.

Start (1^e deelnemer) - locatie en tijdstip:

TC 0: Service-uit, zaterdag 13 april om rally: 11.51 uur en historic: ca. 12:41 uur.

Finish (1^e deelnemer) - locatie en tijdstip:

Finishpodium te Nijkerk, zaterdag 13 april om rally: 19.19 uur en historic: 20:04 uur.

Parc Fermé na de finish – locatie en tijdstip:

Harselaarseweg, De Harselaar te Barneveld, zaterdag 13 april vanaf rally: . 19:49 uur en historic: 20:34 uur. Uitbouwen Rallysafe tracking systeem Parc Fermé

Eindkeuring - locatie en tijdstip:

Van de Heuvel Motorsport, Handelsweg 7, 3771 MH Barneveld, zaterdag 13 april vanaf ca. 20:00 uur.

Uiterste tijdstip instellen technisch protest:

Zaterdag 13 april 2019 om Rally: 21:00 uur en historic: 21:30 uur, in ieder geval 30 minuten na finish laatste deelnemer.

2e vergadering sportcommissarissen: De Elsstar Catering Harselaarseweg 59, 3771 MA Barneveld.
Vergaderruimte sportcommissarissen, zaterdag 13 april om 21.00 uur.



Publicatie officieel eindklassement - locatie en tijdstip:
Op zaterdag 13 april omstreeks 22.00 uur

Publicatie definitief eindklassement - locatie en tijdstip:
30 minuten na publicatie officieel eindklassement.

Ceremoniële Prijsuitreiking - locatie en tijdstip:
Finishpodium te Nijkerk; op basis van officieus eindklassement:

4. Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen
Zaterdag 31-03-2019 om 12:00 uur.

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Inschrijvingsprocedure – LET OP GEWIJZIGD:

Iedere deelnemers die wil inschrijven voor de rally, moet inschrijven via de website www.centraalnederlandrally.nl onder het menu deelnemers. Volg verder de instructies van het inschrijfsysteem.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in dit Bijzonder Reglement. Indien de inschrijving per fax of per e-mail wordt gestuurd, moet het originele inschrijfformulier binnen 2 dagen na het sluiten van de inschrijving door de organisator zijn ontvangen.

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
- 2e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA.
- Internationale licentie grade C of R met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 70
Indien meer dan 70 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen en groepen

Klasse	FIA groepen	NL groepen			Klasse
		Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	G - gemodificeerd GROEPS - C - G	P - Production	
2019	Internationale Homologatie				2019
					NL/RC1
RC2	Groep R5 (VR5) S2000-Rally: 1.6T motor met een 28mm restrictor S2000-Rally: 2.0 Atmosferisch Groep R4 (VR4K) Groep NR4: meer dan 2000cc (huidige N4)	HS2000: 1600 cc Turbo met 28,30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc 4wd (VR44) Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44)	Groep G: van 250 tot 300 pk (G44)		NL/RC2
RGT	RGT auto's	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82)	Groep C: ex 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep S: boven 2501 cc (S21) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep G: van 250 tot 300 pk (G42) Groep C: ex BMW M3 Compact (C6)	P7: GV < 9	NL/RGT
RC3	R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1620 cc) R3: VR3T (turbo tot 1620 cc) R3: VR3D (diesel tot 2000 cc) Groep A: 1600-2000 cc (A7) Super 1600	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) HSuper 1600 Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7)	Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep G: van 180 tot 250 pk (G3) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5)	P6: GV 9 - 11 P5: GV 11 - 13	NL/RC3
RC4	R2: VR2C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R2: VR2B (atm 1390-1600 cc) (turbo 927-1067 cc) Kit-car tot 1600 cc Groep A: tot 1600 cc (A6) Groep N: 1600-2000 cc (N3)	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6)	Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: van 120 tot 180 pk (G2) Groep C: ex Peugeot 205 Cup (C3)	P4: GV 13 - 15 P3: GV 15 - 18	NL/RC4
RC5	R1: VR1 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc) R1: VR1A/VR1B (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc) Groep N: tot 1600 cc (N2)	Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep G: tot 120 pk (G1)	P2: GV 18 - 21 P1: GV > 21	NL/RC5

Voor Historic Rally

NL groepen	Klasse
NL-Historic Historic FIA 66-90 (Appendix K + HTP) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 en einddatum homologatie > 15 jaar)	2019
HWRC 2.0 *) Groep CT84: boven 2000 cc 4wd (H84)	NL/RC1
Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)	NL/RC2
Groep CT82: boven 2000 cc 2wd (H82) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A) Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)	NL/RGT
Groep CT7: 1601-2000 cc (H7) Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)	NL/RC3
Groep CT6: tot 1600 cc (H6) Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)	NL/RC4
Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1000 cc (A1)	NL/RC5



4.4 Inschrijfgelden

- 4.4.1 Met reclame van de organisator: € 460,-
Zonder reclame van de organisator: € 920,-
Extra serviceplaats: € 100,- (extra 30 m²)

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- een rallyschild vermeldende het startnummer
- twee voorportierstickers vermeldende het startnummer
- vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één overzichtskaart met de klassemmentsproeven
- Een toegangsstickers voor het servicevoertuigen tot het serviceterrein.
- één plaats op het serviceterrein (60 m²)

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- door overschrijving naar rekeningnummer (IBAN) NL46 RABO 0148 7539 65 ten name van Stichting Rallyevenementen Voorthuizen. **(o.v.v. de naam van de inschrijver en/of volgnummer inschrijving)**.

Het inschrijfgeld moet uiterlijk op **31-03-2019** door de organisator ontvangen zijn.

De inschrijving wordt alleen geaccepteerd als het inschrijfgeld op tijd ontvangen is.

Slechts na uitdrukkelijk vooraf verkregen schriftelijke toestemming kan contant betaald worden tijdens de documentencontrole. Voor deze service geldt een **toeslag van € 100,-** per inschrijving.

4.6 Terugbetaling

Het inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- 75% van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 50% van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen.

5. Verzekering

- 5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.
Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.
Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
 - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
 - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
 - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.



Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-

*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-12.

6. Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 bestaat uit: Visual Art rally

6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 bestaat uit: Wordt middels een Bulletin bekend gemaakt.

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

7. Banden

Zie het gestelde in bijlage V van het SRR.

8. Brandstof

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt conform SRR art 58.1 op de eigen service plek en bij een commercieel tankstation, zoals aangegeven in het routeboek, met inachtneming van de volgende eisen indien geen gebruik wordt gemaakt van de commerciële tankinstallatie

- Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. (SRR art. 58.4);
- Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.
- Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden.

9. Verkenning

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 De uitreiking van het routeboek voor de verkenning vindt plaats op:

Optioneel: vrijdag 12 april 2019 van 18.00 – 22.00 uur

Officieel: zaterdag 13 april, van 07:00 uur – 09.00 uur, in

De Elsstar Catering Harselaarseweg 59, 3771 MA Barneveld

Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze sticker moet als volgt op de verkenningauto aangebracht worden:

- 1 sticker te allen tijde zichtbaar op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker te allen tijde zichtbaar op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art.25. De organisator zal de wegen van de klassementsproef intensief controleren.

Verkennen is toegestaan

- op vrijdag 12 april van 19:00 – 22:00 uur
- op zaterdag 13 april van 07:00 - 11:00



- 9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 60 km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.
- 9.3 Snelheidscontroles
Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.
Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleider.

10. Documentencontrole

- 10.1 Te controleren documenten
- deelnemerslicentie (indien van toepassing);
 - rijder licenties;
 - "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer;
 - rijbewijzen;
 - identificatie van de rijders;
 - volledigheid van alle informatie op het inschrijfformulier;
 - verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto;
 - kentekenbewijs van de wedstrijdauto;
 - competitors Signing-On sheet
 - kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1);
 - betalingen.

11. Technische keuring , verzegeling en markering

11.1 Locatie en tijdschema

De Technische keuring vindt plaats bij:

Van de Heuvel Motorsport, Handelsweg 7, 3771 MH Barneveld,

Optioneel: vrijdag 12 april 2019 van 19.30-22.00 uur

Officieel: zaterdag 13 april van 07:30 – 10:30 uur.

12. Aanvullende kenmerken van het evenement

12.1 De start vindt plaats op: zaterdag 13 april om ca. 11:50 uur.

12.1.1 Startprocedure:

De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem worden gegeven, dat duidelijk zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Dit systeem is voorzien van een startlichtsysteem en aangesloten op een startdetectiesysteem, dat het te vroeg starten van een deelnemer registreert. Klassementsproeven met een rondkoers kunnen handmatig worden gestart. In het geval van storing aan het elektronisch systeem of bij oponthoud bij de start kan voor een handmatige startprocedure worden gekozen.

12.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden vanaf de Hergroepering-IN tijdcontrole aan het einde van de rally.

12.3 Afwijkende voorschriften

12.3.1 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplek van 60 m2 toegewezen.

Deelnemers kunnen een uitbreiding van 30 m2 (€100.-) reserveren vóór zaterdag 25-03-2019 uiterlijk 17:00 uur (zie art. 3 en 4.4.1).

Alle wensen en verzoeken ten aanzien van serviceplaatsen dienen uiterlijk 25-03-2019 17:00 uur ingediend te zijn, zodat hier rekening mee gehouden kan worden bij de toewijzing van de serviceplaatsen. Email: service@centraalnederlandrally.nl

In geval een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m2 in beslag neemt zal als volgt bestraft worden:

- 1^e overtreding: waarschuwing met teruggave van de extra in beslag genomen m2.
- 2^e overtreding: een geldboete van € 300,00 per eerste 20 in beslag genomen m2.



- 12.3.2 Naast de wedstrijdauto's mogen alleen voertuigen in het servicepark verblijven die voorzien zijn van een speciaal, door de organisator verstrekt, herkenningsteken.
- 12.3.3 Op het servicepark wordt slechts 1 service voertuig voorzien van een speciaal herkenningsteken, verstrekt door de organisator bij aankomst serviceterrein, per deelnemer toegelaten. Deze voertuigen dienen binnen de gemarkeerde eigen serviceplek geparkeerd te worden.
- 12.3.4 Het servicepark is geheel afgesloten en heeft één ingang en één uitgang. In het servicepark geldt op de Harselaarseweg een éénrichtingsverkeer.
- 12.3.5 In het servicepark geldt een maximum snelheid van 5 km/uur. Overtreding wordt als volgt bestraft:
- 1^e overtreding: waarschuwing.
 - 2^e overtreding: een wedstrijdtijd tijdsraf van 2 minuten.
 - 3^e overtreding: niet tot de start worden toegelaten resp. diskwalificatie.
- 12.3.6 In verband met bepalingen van de plaatselijke brandweer is het een equipe en/of service team niet toegestaan om brandbare vloeistoffen binnen een afstand van 5 meter van de bebouwing op te slaan. Tevens is het niet toegestaan om open vuur (b.v. BBQ) te hebben in het servicepark. Overtreding wordt als volgt bestraft:
- 1^e overtreding: waarschuwing.
 - 2^e overtreding: een wedstrijdtijd tijdsraf van 2 minuten.
 - 3^e overtreding: niet tot de start worden toegelaten resp. diskwalificatie.
- 12.3.7 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde 1- of meerwielige voertuigen in het servicepark te rijden (m.u.v. de wedstrijdauto's en servicevoertuigen). Overtredingen worden als volgt bestraft:
- 1^e overtreding: waarschuwing.
 - 2^e overtreding: een wedstrijdtijd tijdsraf van 2 minuten.
 - 3^e overtreding: niet tot de start worden toegelaten resp. diskwalificatie.
- 12.3.8 De maximaal toegestane geluid gevelbelasting is 70dBA. Het is niet toegestaan om harder geluid te produceren op het serviceterrein. Overtredingen worden als volgt bestraft:
- 1e overtreding: waarschuwing.
 - 2e overtreding: een wedstrijdtijd tijdsraf van 2 minuten.
 - 3e overtreding: niet tot de start worden toegelaten resp. diskwalificatie.
- 12.3.9 Het betreden van het servicepark geschiedt geheel op eigen risico.
- 12.3.10 Het is niet toegestaan trailers en autoambulances op het servicepark te parkeren. Hiervoor wordt door de organisator een plaats aangewezen.
- 12.4 Tracking systemen
- 12.4.1 Installatie van het Rallysafe tracking systeem.
Tijdens het competitieve deel van de rally wordt het Rallysafe tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem. Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is.
In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij Rallysafe Nederland.
- 12.4.2 Voor de verkenning wordt tijdens de documentencontrole ook een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.
- 12.4.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen. In het programma zijn de tijdstippen en locaties van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven.
De datalogger moet direct na de verkenning worden ingeleverd en het tracking systeem moet in principe bij het Parc Fermé worden uitgebouwd



13. Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes.
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes

14. Klassementen

Tijdens de rally worden de volgende klassementen (incl proeftijden) gepubliceerd:

Officieuze tussenstanden (elektronisch): op de website

Officieus klassement (elektronisch): op de website

Officieel eindklassement (elektronisch): op de website

15. Prijzen

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

1. Algemeen Klassement 1^e t/m 3^eplaats
2. Klassenkampioenschappen (voor gehele wedstrijd):
 - Vanaf 5 starters per klasse: 1^e plaats
 - 6 – 10 starters per klasse: 1^e t/m 2^eplaats
 - 11 – 15 starters per klasse: 1^e t/m 3^eplaats
 - 15 > starters per klasse: 1^e t/m 5^eplaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

- 15.1 Prijzen / bekens welke niet door de equipe, of een vertegenwoordiger, opgehaald worden tijdens de prijsuitreikingceremonie, vervallen aan de organisator.

16. Eindkeuring

16.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 28 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden bij:

Van de Heuvel Motorsport, Handelsweg 7, 3771 MH Barneveld op zaterdag 13 april vanaf ca. 21:05 uur.

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

16.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader te samen met de waarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het reglementenboek.

16.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het reglementenboek Hoofdstuk XVIII worden ingediend.

Bijlagen

BIJLAGE 1: Naam, foto en telefoonnummer van de contactpersoon(en) rijders en het werkschema.

BIJLAGE 2: Stickers en locatie van de extra reclame



Bijlage 1

Contact Persoon Rijders

N.N.B.

Schema aanwezigheid (onder voorbehoud)

Vrijdag 12 april:

19:00 – 22:00 uur Vrijwillige documentencontrole / verkenning

Zaterdag 13 april:

07:00 – 10:30 uur Documentencontrole / Technische keuring

11:00 – 11:30 uur 1^e vergadering Sportcommissarissen

11:30 – 11:45 uur Officieel Publicatiebord (startlijst)

11:50 – 13:00 uur Serviceterrein; start Rally

15:15 – 16:00 uur 1^e Hergroepering

18:15 – 19:00 uur 2^e Hergroepering

20:15 – 21:50 uur Finish Rally / Eindkeuring

21:15 uur 2e vergadering Sportcommissarissen

22:00 uur Publicatiebord Rallycentrum (officieel eindklassement)

Bijlage 2

Stickertjes en locatie van de extra reclame

DEURPLATEN / STARTNUMMERS / NAMEN VAN DE BESTUURDERS

